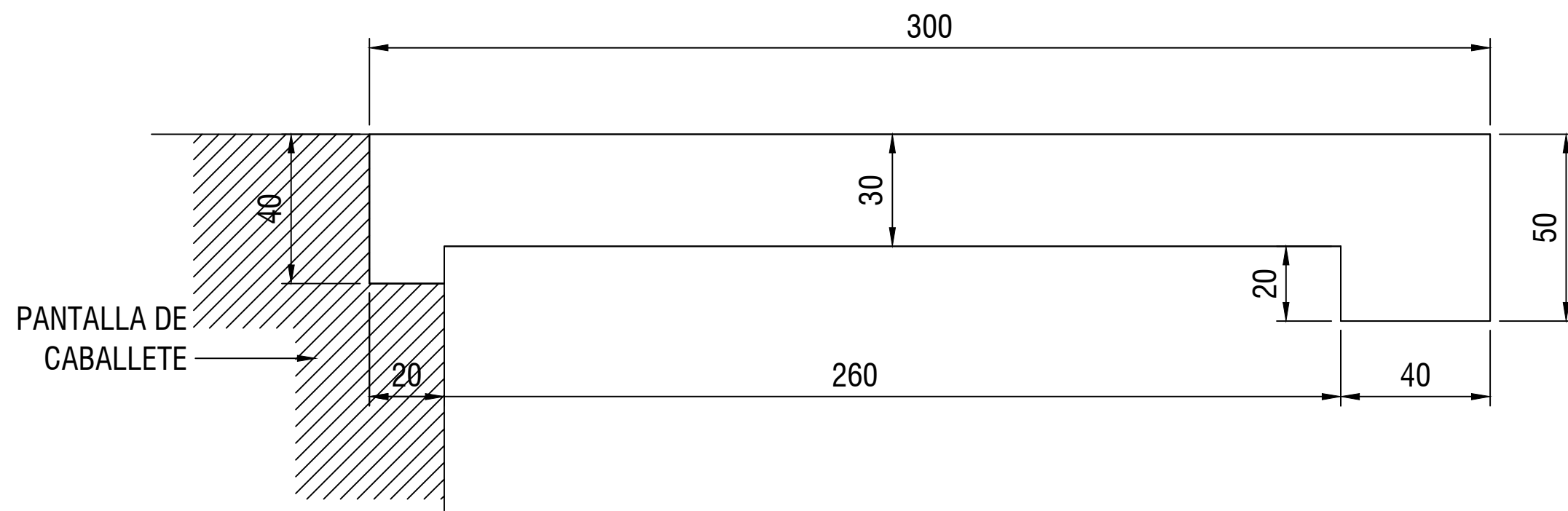
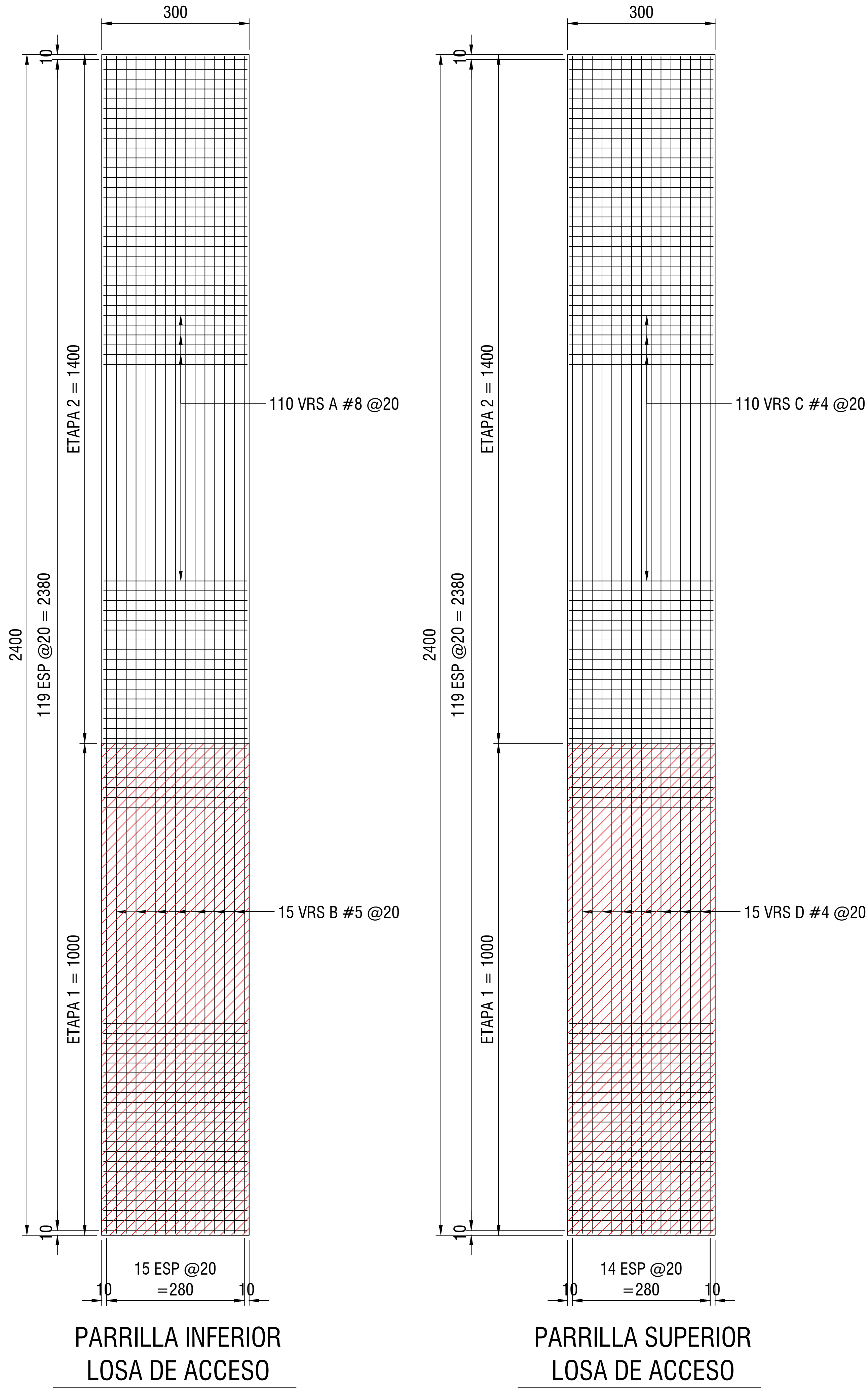
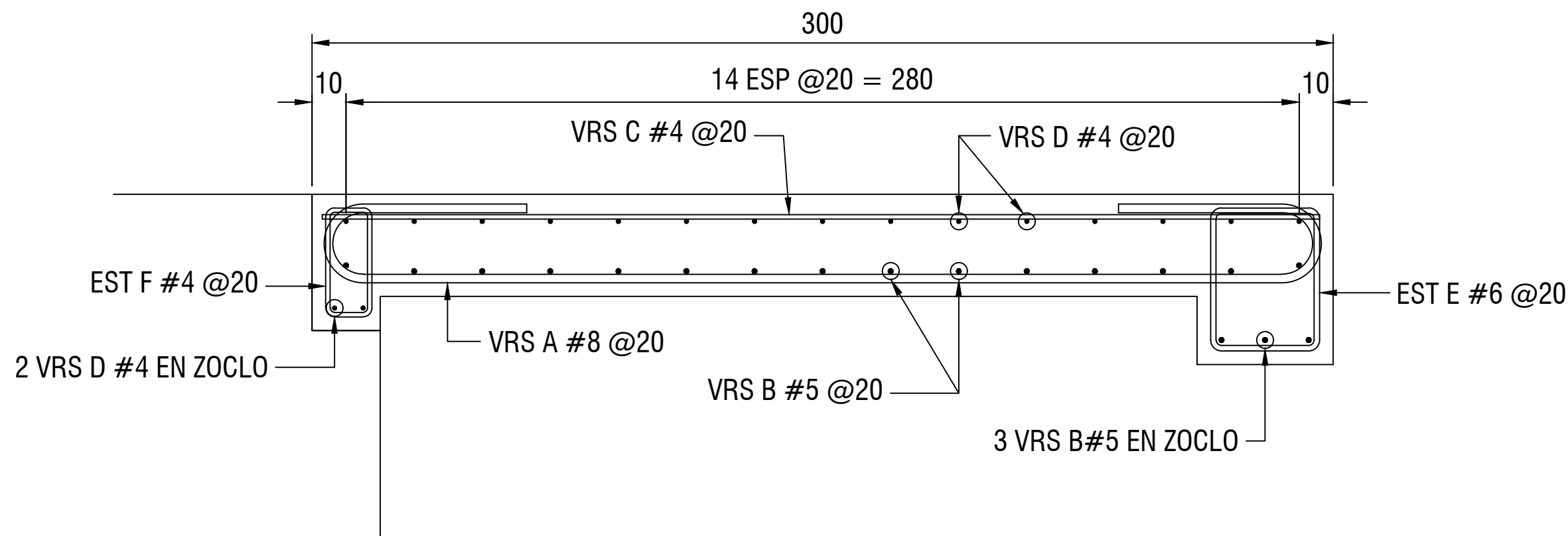




SECCION LOSA DE ACCESO

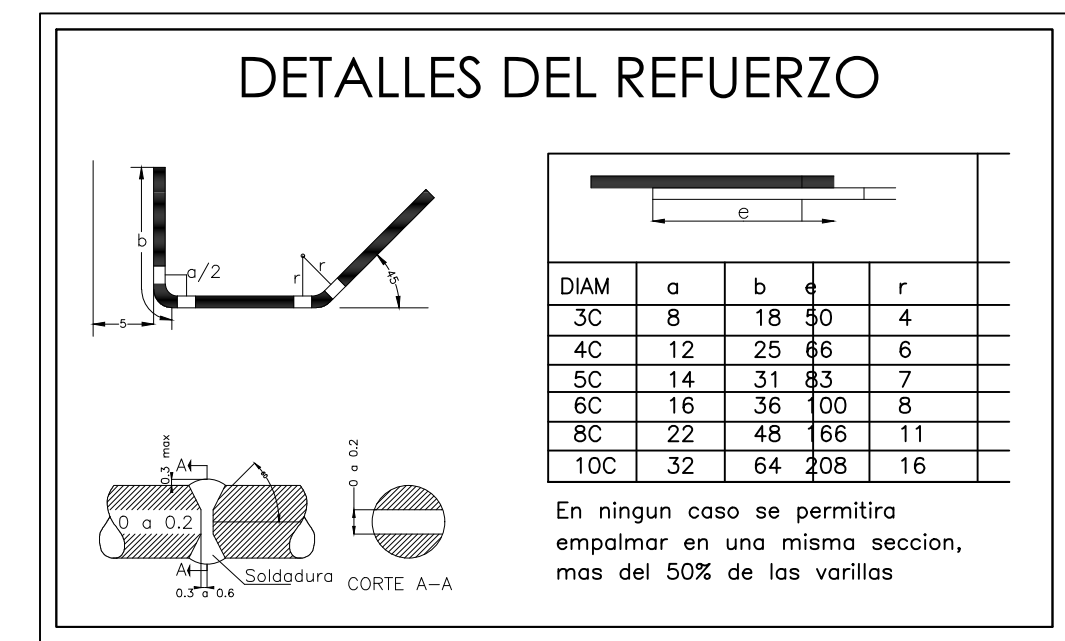


SECCION DEL REFUERZO EN LOSA DE ACCESO

TABLA DE CANTIDADES			
Concreto de $f_c=250$ Kg/cm ² .	24.00	M3	
Acero de refuerzo L.E.=4200 Kg/cm ² .	4,037	KG	
Cimbra comun	31.00	M2	

TABLA DE VARILLAS POR VIGA CAJON						
Nombre	A	B	C	D	E	F
Diametro	8C	5C	4C	4C	6C	4C
Numero	120	18	120	17	120	120
Long. Tot.	426	2390	290	2390	202	150
Croquis						
a	290	2390	290	2390	30	10
b	20	--	--	--	40	40
Peso	2032	671	347	405	545	180

NOTAS	
1.-ACOTACIONES EN CENTIMETROS.	
2.-EMPLLEAR ACERO DE REFUERZO CON UN $f_y=4200$ Kg/cm ² . QUE CUMPLA CON LA NORMA ASTM A-615.	
3.-EMPLLEAR CONCRETO DOSIFICADO EN PLANTA, T.M.A.=1.9cm. $f_c=250$ kg/cm ² . DE ALTA RESISTENCIA. REVENIMIENTO MINIMO = 16cm	
4.-EN LAS CANTIDADES DE OBRA NO SE INCLUYEN TRASLAPES NI DESPERDICIOS.	
5.-SE DEBERAN DE DEJAR LAS PUNTAS DEL ACERO DE LA PRIMERA ETAPA PARA QUE SE TRASLAPE CON EL ACERO DE LA SEGUNDA ETAPA CUANDO SE CONSTRUYA.	



EL GOBIERNO DEL
NUEVO
NUEVO LEÓN

DEPENDENCIA NORMATIVA

MOVILIDAD Y
PLANEACIÓN URBANA

PROYECTO

RECONSTRUCCIÓN DE
PUENTE VEHICULAR SOBRE
EL ARROYO POTRERILLOS,
EN GRAL. ESCOBEDO, NUEVO LEÓN.

REV FECHA COMENTARIOS

1 ENERO 2023

RESPONSABLE DE PROYECTO

DEPENDENCIA NORMATIVA

CLAVE

PG-05

NORTE

NOMBRE DE PLANO

PLANO DE LOSA DE
ACCESO

NOTA:
ESTE PROGRAMA ES DE CARÁCTER PÚBLICO, NO ES PATROCINADO, NI PROMOVIDO POR PARTIDO POLÍTICO ALGUNO Y SUS RECURSOS PROVIENEN DE LOS IMPUESTOS QUE PAGAN TODOS LOS CONTRIBUYENTES. ESTÁ PROHIBIDO EL USO DE ESTE PROGRAMA CON FINES POLÍTICOS, ELECTORALES, DE LUCHO Y OTROS DISTINTOS A LOS ESTABLECIDOS.

MOVILIDAD Y
PLANEACIÓN URBANA